

## НЕФОРМАЛЬНЫЙ ОТЧЕТ О РАБОТЕ В ОМАНЕ



**«Боинг-777» с открытыми спойлерами и выпущенными закрылками замедляет ход. Шаг наружу навстречу Оману через узкий проем задней двери. Доменная печь. Первая мысль – отработанный воздух из двигателя. Три шага вперед – последние сомнения развеялись – вспоминаю википедию – “тропический жаркий – середина июля – под 50”. Солнце в зените. Потoki горячего воздуха от раскаленного асфальта**

**искажают “перспективу”. Спасительное здание аэропорта. В белом - мужчины, в черном - женщины – шахматы. Много индусов, пакистанцев вокруг. Ищу табличку «Leonid». Встречает пожилой неразговорчивый араб. Паспортный контроль – штамп на всю страницу. Я в Омане. Сразу на выходе подают большой белый Мерседес только из автосалона – сиденья в целлофане. Водитель - в белом, с растопыренной черной бородой, тоже неразговорчив. Его английский – как мой китайский. “Эпический” типаж. Едем по пустыне. То ли в университет, то ли на кирпичный завод... :) Шумит кондиционер. Продолжает шуметь кондиционер... Наконец-то, корпуса университета. Встреча с сербом – Михайло. Первый человек привычной европейской наружности за последние сутки. Дальше – лучший друг. Дом, квартира, заселение. Узнаю, что в апартаментах этажом выше уже проживают четыре девушки из Сербии. Значит, все нормально. Значит, отпустило...”**

Это мой первый день в Омане. Это первые впечатления от страны, откуда совершал свои путешествия Синбад-мореход, родины ковра-самолета и джина из бутылки. В реальности местное население оказалось весьма дружелюбным и общительным, всегда готовым помочь, чем могут. Уровень владения английским у оманцев выше чем, для сравнения, в Германии. Здесь еще по-прежнему ощущается особое уважительное отношение к европейцу. Видимо, небольшое количество туристов из “сегодняшней современной Европы” еще не успело окончательно испортить этот образ в глазах местного населения.



Фото 1 - Древний город Сур; слева видны аутентичные деревянные суда («доу»), которые строятся тут же на судовой верфи по технологии, отработанной веками.

Число практикантов, приехавших в Оман по обмену в академической сфере, оказалось около 40-ка. Достаточное количество, чтобы провести весело следующих два месяца. Полный интернационал: Турция, Германия, Великобритания, Бразилия, Тунис.... Язык общения – исключительно английский. Всех заселили в одном месте – большой частный дом в спальном районе столицы Маскат со всеми удобствами. По соседству - шикарные особняки арабских “шейхов” с их личным автопарком дорогих машин.

Проживание, питание, транспортировку и энтэртейнмент обеспечивал вышеупомянутый университет имени Султана Кабуса. Все вопросы и предложения от практикантов стекались и разрешались (со свойственной арабам неспешностью :) в общем информационном центре, расположенный в одном из корпусов университета. Место “командного пункта” было выбрано неслучайно – вдали от указателей типа «male passage only» (проход разрешен только для мужчин) или «female students walkway only» (пешеходная дорожка только для студентов женского пола), ведь практикантов никто делить по “гендерному” признаку не собирался. Весь университетский комплекс сориентирован на Мекку и представляет собой единое архитектурное решение. После лекций студенты университета идут не в “курилку” а в соседнюю комнату для молитв или в великолепную мечеть, расположенную на территории университета и являющуюся доминантой планировки кампуса. В одной из аудиторий мое внимание привлек оригинальный двигатель от легендарного пассажирского «Конкорд» (того самого, что развивал скорость 2,2 Маха). Сейчас двигатель “отработал свой век” (как собственно и сам самолет) и выставлен для обозрения студентам. Интересно было бы еще мимоходом взглянуть на устройство “ковра-самолета”, ведь это же Оман! Но не судьба, видимо, технология засекречена. :)

Поскольку общественный транспорт отсутствует (в том понимании, в котором мы к нему привыкли), каждое утро в 6 часов подъезжал “людовоз”. Эти автобусы оборудованы дополнительным рядом складывающихся сидений, которые в разложенном состоянии занимают проход. Таким образом, “КПД автобуса” увеличивается. Далее завтрак в университете, снова распределение по автобусам, и “хитросплетенными” маршрутами, так чтобы развести всех пассажиров, транспортировка до места работы. Все автобусы принадлежат университету. Попадая в такой автобус нужно следовать определенным правилам: женщины (“зачехленные” в черном) занимают задние места, а мужчины – передние. “Что бы на местных барышень не пялились”, - пояснил позже друг Муштафа (сотрудник университета Султана Кабуса).



*Фото 2 - Верблюд очень дорогое удовольствие, стоимость экземпляра от 3 000 до 10 000 долларов; хороший “гоночный” верблюд может оказаться еще дороже.*

Воскресенье – первый рабочий день (выходными в Омане считаются пятница и суббота). Моя практика проходит в типичном индусском ИТ-офисе. Огромное помещение со столами, распределенными в шахматном порядке. Высокие стенки формируют ячейку 2x2 так, что видны только макушки твоих товарищей. В “индусском офисе”, понятное дело, –

трудятся в основном индусы. Редко в шахматном мире промелькнет белая спина араба. Интересно, что в офисе работает несколько женщин-арабок. Очень доброжелательные – часто угощают меня местными вкусностями. В фоне назойливо гудит “каламбур” из арабского, индусского и английского языков, к которым примешивается однотонное жужжание кондиционеров. А на светящемся экране монитора совсем по-домашнему выглядят “абстракции и формализмы” современных технологий веб-разработки и языков программирования.

***“...Из всех “гастарбайтеров”, приезжающих в страну на заработки (европейцев в расчет не берем – их мало и у них особый статус), индусы самые сообразительные ребята. Образование и природная смекалка позволяет им занимать управленческие должности низшего и среднего звена в местных областях промышленности. Сами оманцы предпочитают высшие руководящие посты, но не обходят стороной такие профессии как таксист, врач, продавец, учитель. В стране существует список из 26 профессий, заниматься которыми может только коренное население. Как не удивительно, в этом списке профессия таксиста ...”***

Возвращение с работы домой – обычно в шесть вечера. Но на этом день не заканчивается. Народ собирается после жаркого трудового дня – нужно ближе к океану, на пляж. В стране, в которой береговая линия составляет около 2000 км., пляжей много, больших и малых. Местные почти не купаются. Туристов нет – пусто, т.е. совсем пусто (любители отдыха в Крыму нервно курят в сторонке). Вода – “кипяток”. Пляжи – королевские “от горизонта до горизонта”. Можно часами находиться в воде - единственное эффективное средство против жары, которая только к вечеру спадает в лучшем случае до 30-35.



*Фото 3 - Подобные фортификационные сооружения разбросаны по всей стране и являются гордостью населения Омана, символизируя его богатое историческими событиями прошлое.*

Снова выходные – снова путешествия по самым удаленным уголкам страны и новые впечатления от увиденного и пережитого вместе: такие мероприятия сильно сплачивают коллектив. Организуются как за счет университета, так и практикантами самостоятельно: походы в горы, вади (что-то среднее между каньоном и оазисом), затерянные в пустыне города (где люди смотрят на тебя как на пришельца с другой планеты; а ты, в свою очередь, видишь жизнь незатронутую цивилизацией, которая протекала здесь 1000 лет назад!), и, конечно же, гонки на внедорожниках по пустыне... Внедорожник на заранее приспущенных колесах по пустыне “плывет” – скорость 80, ход мягкий. Но если не разминешься с ямой побольше, то “лицо-потолок”, а если не повезет, то “поздороваешься” с дугой безопасности, которыми оснащаются машины для экстрима. Но всем весело!



Фото 4 - Для перемещения по пескам пустыни лучше «Jeep Wrangler» может быть только горбатый верблюд.

***“...Все в жизни араба подчинено Корану. Жизнь протекает под гипнотизирующие напевы муэдзинов, сзывающих паству на намаз по несколько раз в день, начиная с утренней молитвы и заканчивая ночной (ее - ”утреннюю” - еще долго буду вспоминать – кто был в мусульманских странах, знает, о чем я :) ). Кажется, сама природа способствует вялому и расслабляющему времяпрепровождению, заставляя в полуденные часы прятаться в тени на своеобразную ”сиесту”. Араб никогда не спешит. Если вам кивают и говорят «бокра» (завтра), а тем более «иншалла» (Если будет угодно Аллаху),– все, забудьте: это вежливое «никогда»...”***

Каждый в ходе стажировки получил свой очень индивидуальный опыт. Практика в местных компаниях была организована только для специалистов технических специальностей. Кто-то из ребят проходил подготовленные для них курсы обучения, подкрепленные практическими занятиями с выездами на реальные объекты инфраструктуры; кто-то осваивал работу со специфическим оборудованием, например, в области телекоммуникаций в компаниях мобильных операторов связи; отдельные практиканты готовились к экзаменам Cisco и по результатам практики становились сертификационным специалистами в области сетевого оборудования; а кому-то выпала участь отправиться в пустыню на нефтяную вышку и жить несколько недель в полной изоляции с бригадой, которая извлекает “черное золото” из земных недр. Хотя были и негативные примеры. Так практикант из Японии (по имени Юта) “попал не в свою струю” и вместо изучения механики (его специальность) отправлялся каждый день на объекты строительства дорог и мостов. Хотя он сильно не переживал по этому поводу. Тем не менее, нужно внимательно изучать запрос конкретной компании на специалиста и предъявляемые к нему требования!

***“...Два месяца пролетели незаметно. Снова чемодан – аэропорт. Поиск своего места в шахматной планировке широкофюзеляжного самолета, и 170 тонн, упакованные в белую скорлупу, покидают рукотворный оазис – столицу Маскат - превращаясь в точку в небе над желтой бескрайней пустыней. Дальше - Дубай, но это совсем другая история...”***



*Фото 5 – Кофейник; следует говорить о целом ритуале распития бедуинского кофе, нарушение которого может оскорбить хозяина.*

**(с)Войцехович Леонид - 2014**