

Учреждение образования  
«Брестский Государственный технический университет»

Факультет инженерных систем и экологии

Кафедра природообустройства

# История создания и опыт эксплуатации Огинского канала

Выполнила: студентка группы ПД-9

**Карпенко Марина Викторовна**

Руководитель: к.т.н., доцент

**Мешик Олег Павлович**

Брест, 22-23 апреля 2021

**Цель:**  
Изучить перспективы  
восстановления  
Огинского канала как  
объекта экотуризма



## *ЗАДАЧИ*

Изучить историю  
создания  
Огинского канала

Ознакомиться с  
инфраструктурой  
канала

Исследовать опыт  
использования  
таких  
конструкций

# История создания



**Строительство канала велось  
с 1767 года по 1873 год.**

# История создания



Инициатором строительства был  
*Михаил Казимир Огинский*



Организационную работу по  
строительству  
выполнял *Матей Бутримович*

# История создания

- Длина канала 47 км;
- Соединяет реки Щара и Ясельда;
- Соединяет Балтийское море с Чёрным;
- Реконструкция канала проводилась с 1799-1804 года;
- 1928 год – капитальная перестройка канала.
- В 1942 году навигационная система канала была разрушена и больше не восстанавливалась.



# История создания

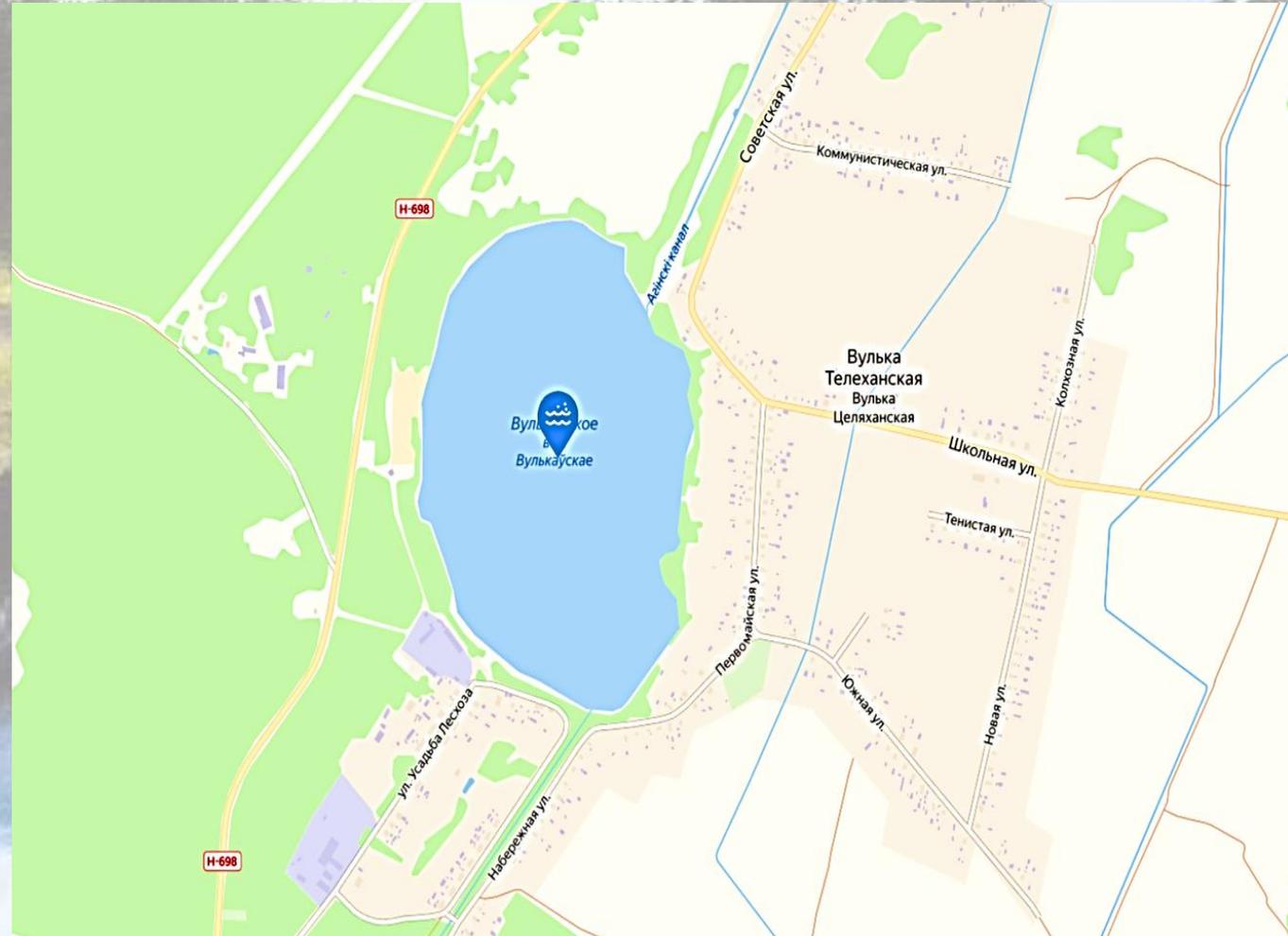
Канал использовался для лесосплава, транспортно-хозяйственных нужд и пассажирских перевозок.

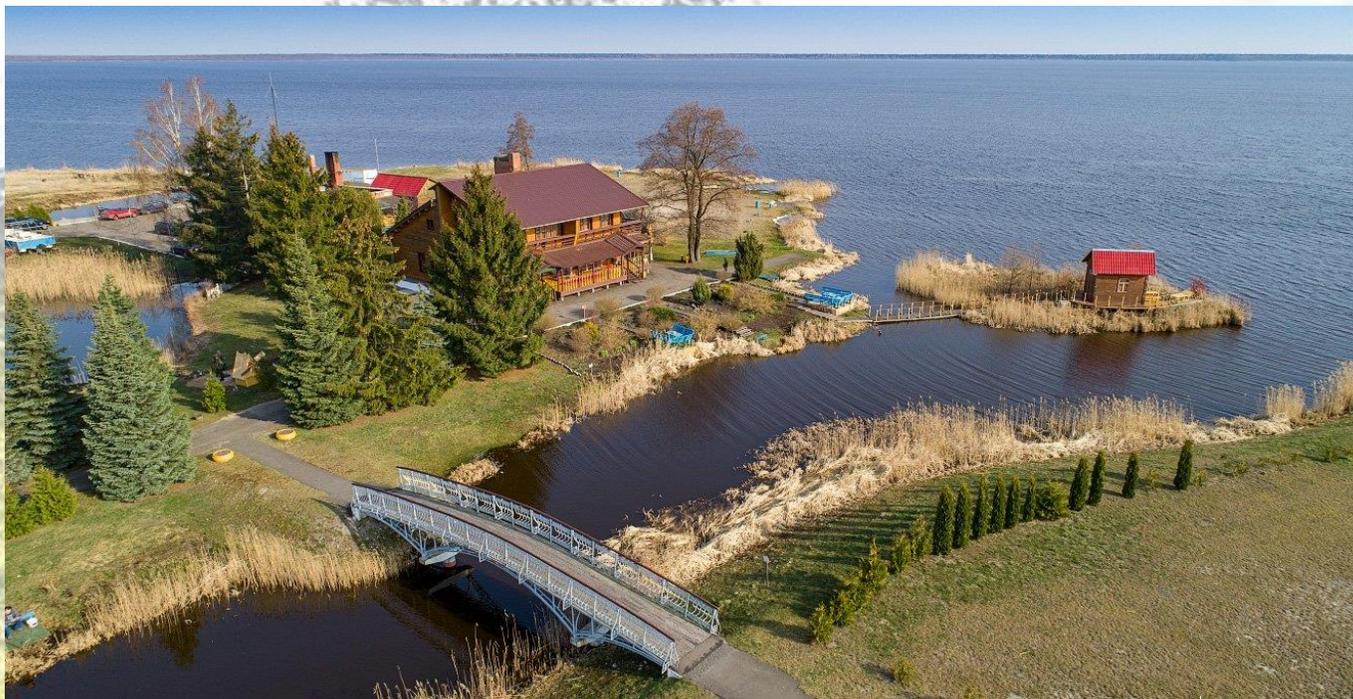


На канале было две пристани — Телеханы и Огинская.



# Частью канала являются озёра Выгонощанское и Вульковское.





Озеро Выгонощанское относится  
к Республиканскому  
ландшафтному заказнику  
«Выгонощанский».

База отдыха на озере Выгонощанское

Озеро пользуется популярностью  
среди любителей рыболовов и  
туристов.



Вульковское озеро не менее привлекательное, оно располагает благоприятными условиями для рыбалки и отдыха. На западном берегу озера находится зона отдыха с кемпингом, автостоянкой, летним амфитеатром. Работает прокат лодок, катамаранов, мангалов и т. д.



С момента полного разрушения Огинского канала в 1960 году, он, к сожалению, больше не восстанавливался и не эксплуатировался. Сейчас канал является историческим памятником. Аллея вдоль канала-это всего лишь малая часть того, что можно было бы восстановить.





После восстановления Огинский канал стал бы популярным туристическим объектом, ведь это уникальное сооружение того времени. Возобновив курсирование водного транспорта между пристанями Телеханы и Огинаская, можно организовать исторические экскурсии.

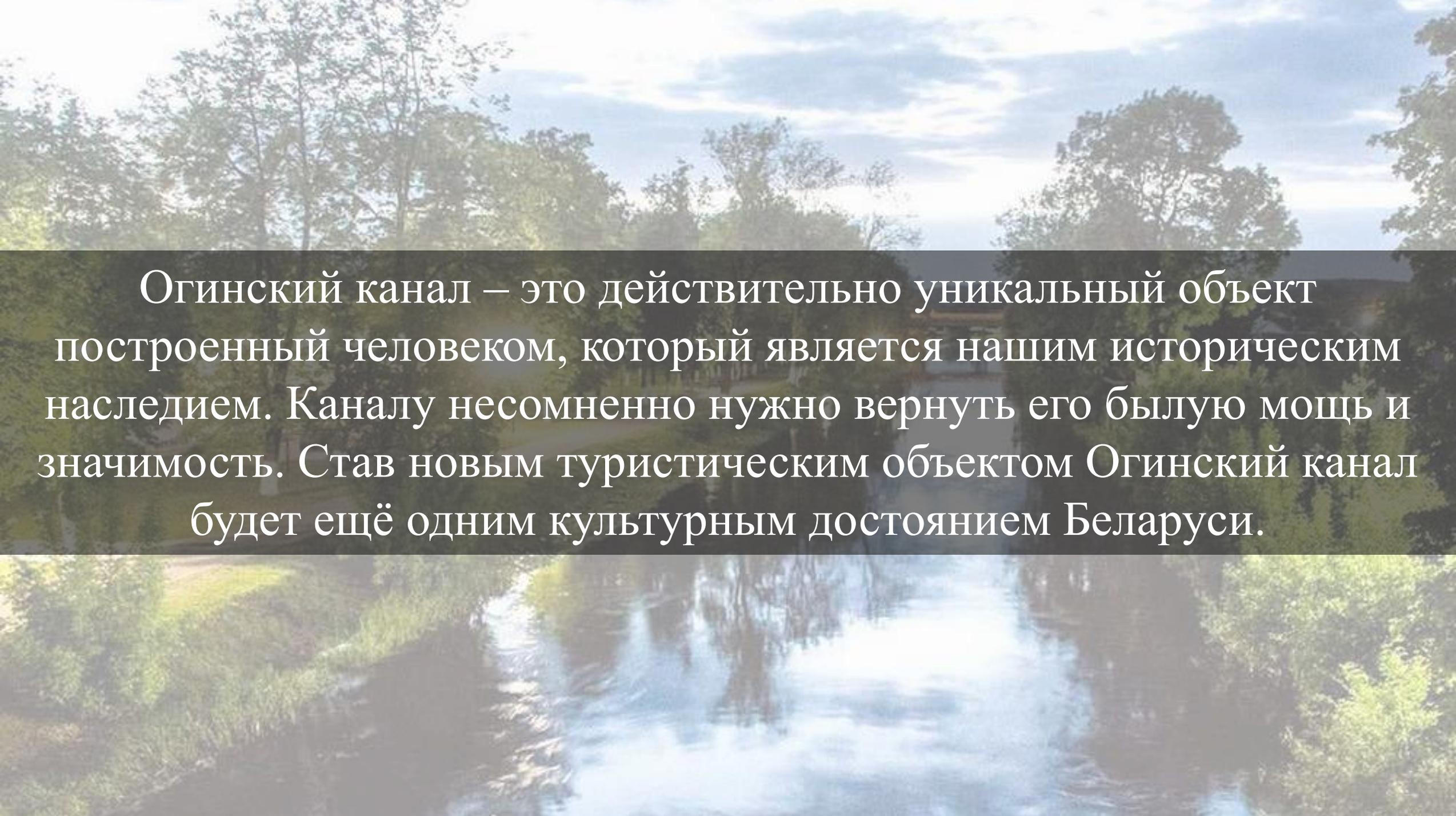
Сплав на байдарках – это ещё один популярный в наше время вид отдыха.

Большими темпами набирает популярность экотуризм. Экотуризм — это организация экотроп, велопрогулок, пеших маршрутов и многое другое. Не останутся равнодушными и рыболовы, если организовать для них специальные площадки.

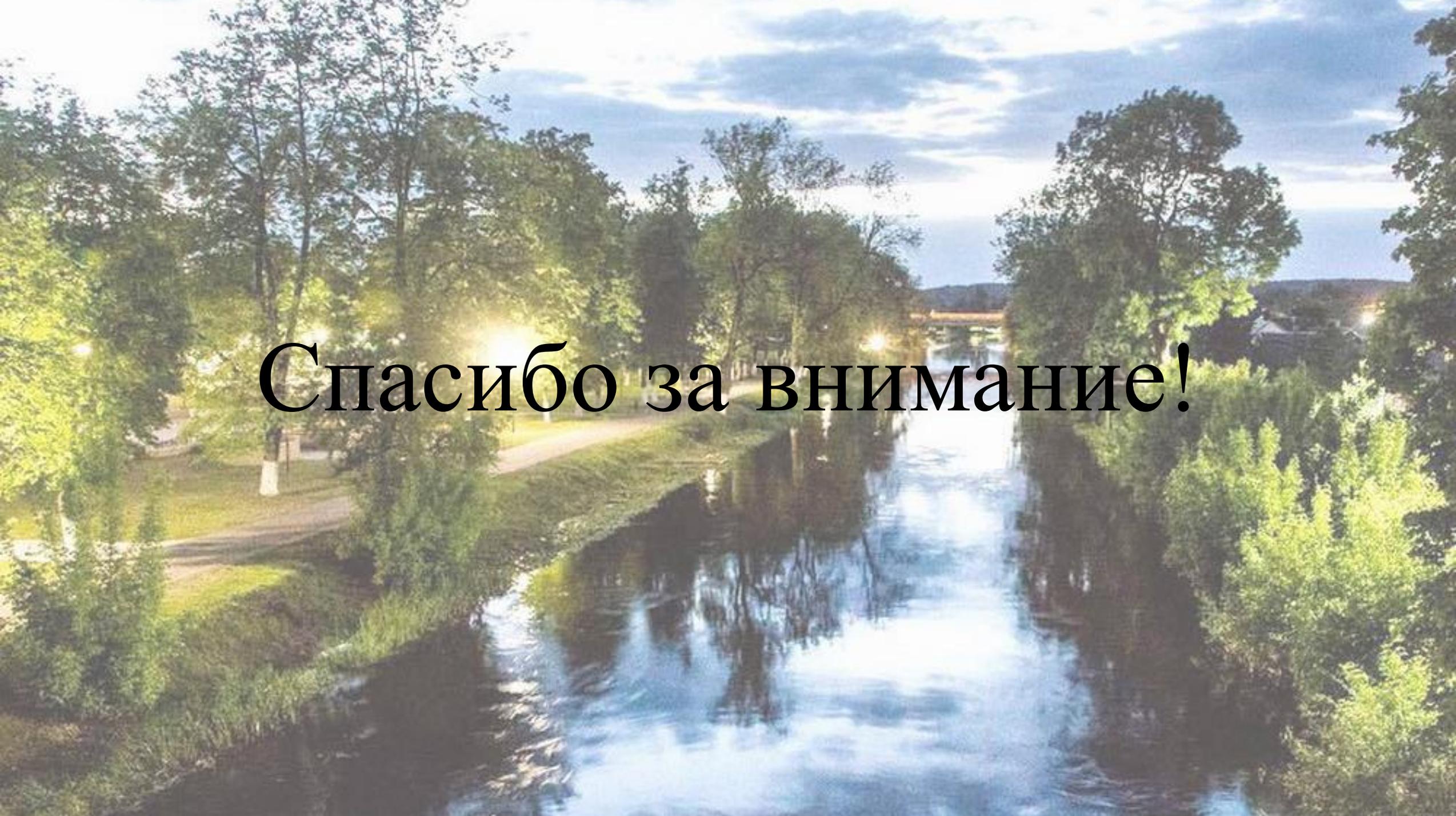


Для новых  
впечатлений  
туристов и  
местных жителей  
можно  
организовывать  
различные  
праздники и  
фестивали, как на  
берегу канала, так  
и на воде.





Огинский канал – это действительно уникальный объект построенный человеком, который является нашим историческим наследием. Каналу несомненно нужно вернуть его былую мощь и значимость. Став новым туристическим объектом Огинский канал будет ещё одним культурным достоянием Беларуси.

A scenic view of a river at dusk. The river flows from the foreground towards the background, reflecting the sky and the surrounding trees. The banks are lined with lush green trees and bushes. In the distance, some buildings and lights are visible, suggesting a town or city. The sky is a mix of blue and white, with some clouds. The overall atmosphere is peaceful and serene.

**Спасибо за внимание!**